

**Lausunto valtakunnallisesta liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2021-2032****9/08.00.00.00/2021****Maakuntahallitus 22.02.2021 § 24**

Liikenne- ja viestintäministeriö on lähettänyt lausuntopyynnön: Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 – suunnitelmaluonnos ja vaikutusten arviointi. Lausuntopyyntö pyydetään antamaan 23.2.2021 mennessä ensisijaisesti Lausuntopalvelun kautta ([www.lausuntopalvelu.fi](http://www.lausuntopalvelu.fi)).

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 on strateginen suunnitelma liikennejärjestelmän kehittämisestä. Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman laatiminen perustuu maanteistä ja liikennejärjestelmästä annettuun lakiin. Suunnitelmasa käsitellään kaikki liikennemuodot, henkilö- ja tavaraliikenne, liikenneverkot, palvelut ja liikennejärjestelmän tukitoimet. Suunnitelmaa on valmisteltu parlamentaarisesti ja vuorovaikutteisesti sidosryhmien kanssa. Valtioneuvoston on tarkoitus antaa valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma vuosille 2021–2032 selontekona eduskunnalle keväällä 2021. Eduskuntakäsittelyn jälkeen valtioneuvosto päättää suunnitelmasta.

Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelu luo yhteistä tilannekuvaa liikennejärjestelmän kehittämistarpeista ja ratkaisuista ja kokoaa yhteen valtion ja kuntien toimenpiteet liikennejärjestelmän kehittämiseksi. Suunnitelmassa esitetään visio liikennejärjestelmän kehittämisestä vuoteen 2050, liikennejärjestelmän nykytilaa ja toimintaympäristön muutoksia koskeva arvio, valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteet ja niitä tarkentavat strategiset linjaukset sekä toimenpideohjelma tavoitteiden saavuttamiseksi. Lisäksi suunnitelmaan sisältyy valtion rahoitusohjelma. Suunnitelmaluonnos on laadittu vuosien 2021-2024 osalta julkisen talouden suunnitelman asettamassa taloudellisessa raamissa, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Vuosien 2025-2032 osalta suunnitelmaluonnos on laadittu parlamentaarisen ohjausryhmän linjaaman taloudellisen raamin mukaisesti. Suunnitelmaluonnoksessa ei ole huomioitu vuoden 2020 seitsemättä lisätalousarviota eikä hallituksen esitystä vuoden 2021 talousarvion täydentämisestä. Niiden edellyttämät korjaukset tehdään lausuntokierroksen jälkeen.

Suunnitelmaluonnoksesta on laadittu viranomaisten suunnitelmien ja ohjelmien ympäristövaikutusten arvioinnista annetun lain mukainen ympäristövaikutusten arviointi, kuten laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä edellyttää. Ympäristöarvioinnin lisäksi on arvioitu, miten suunnitelmaluonnos vastaa suunnitelmalle asetettuihin tavoitteisiin. Vaikutusten arviointi on tärkeä osa valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelua. Sen tavoitteena on edistää tietoon pohjautuvaa päätöksentekoa.

Lausuntokierroksella saatu palaute huomioidaan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman viimeistelyssä ennen päätöksentekoa ja vaikutusten arvioinnissa.

Itä-Suomen neuvottelukunta on hyväksynyt kokouksessaan 29.1.2021 viiden maakunnan yhteisen kannanoton valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan. Itä-Suomen neuvottelukunta on esittänyt, että Itä-Suomen maakunnat antavat valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan hyväksytyyn kannanoton mukaiset lausunnot. Maakuntien kesken on sovittu, että jokainen maakunta voi täydentää kannanottoa omassa lausunnossaan oman maakunnan erityispiirteiden kannalta tärkeillä lisäyksillä ja perusteluilla. Etelä-Karjalan liitto on keskustellut lausuntoluonnoksesta Etelä-Karjalan kuntien ja Etelä-Karjalan kauppakamarin kanssa 5.2.2021 sekä Etelä-Karjalan yrittäjien kanssa 8.2.2021.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja siihen sisältyvä toimenpideohjelma ovat strategisia, eivätkä sisällä investointiohjelmaa. Väylävirasto laatii valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tavoitteisiin, kriteereihin ja rahoitustasoihin, liikenneverkon strategisessa tilannekuvassa tunnistettuihin tarpeisiin sekä väylälaeissa asetettuihin laatuvaatimuksiin perustuvan valtion väyläverkkoja koskevan investointiohjelman liikennejärjestelmäsuunnitelman laatimisen jälkeen. Investointiohjelma laaditaan seuraavaksi 6-8 vuodeksi. Kyseessä on suunnitteluohjelman konkretisointi hankkeiden toteuttamisjärjestykseksi ja rahoittamiseksi, ja sitä hyödynnetään talousarvioesitysten valmistelussa. Investointiohjelma tulee lausuttavaksi myöhemmin vuoden 2021 aikana, minkä vuoksi nyt ei ole tarvetta ottaa kantaa yksittäisiin investointikohteisiin.

Ehdotus Etelä-Karjalan liiton lausunnoksi on erillisliitteenä.

Valmistelija: Sonja Tynkkynen, puh. +358 40 681 7163

### **Ehdotus:**

Maakuntahallitus keskustelee lausuntoluonnoksesta ja hyväksyy sen.

Asiakohta tarkastetaan kokouksessa.

**Päätös:**

Maakuntahallitus hyväksyi lausuntoluonnoksen kokouksessa esille otetuilla näkökohdilla täydennettynä.

Lisätään maininnat Pelkolan raideliikenteen ja Parikkalan rajanylityspaikan kansainvälistämisestä ja tiivistetään lausuntotekstiä itärajan liikenneyhteyksien osalta.

Asiakohta tarkastettiin kokouksessa.

Merkittiin, että Taina Paananen poistui kokouksesta asian käsittelyn aikana klo 10:57.