

**Maakuntahallitus****AIKA** 18.05.2020 klo 10:18 - 12:11**PAIKKA** Sähköinen kokous Microsoft Teams -ympäristössä**KÄSITELTÄVÄT ASIAT**

Asia	Otsikko	Sivu
66	Kokouksen avaus	3
67	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
68	Kokouksen pöytäkirjan tarkastaminen	5
69	Edellisen kokouksen pöytäkirja	6
70	Maakuntajohtajan viran täyttäminen	7
71	Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus	9
72	Lausunto alueiden kehittämistä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoja koskevan lainsäädännön uudistamisesta	11
73	Etelä-Karjalan selviytymissuunnitelman valmistelun käynnistäminen osaksi maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaa 2020 - 2021	14
74	Uutta risteilytuotetta koskevan kehittämishankkeen käynnistäminen	16
75	Etelä-Karjalan liikennestrategia	19
76	Kaakkois-Suomen liikennestrategia	20
77	Etelä-Karjalan liiton tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2019	21
78	Etelä-Karjalan liiton vuoden 2019 tilinpäätös	23
79	Saimaa-ilmiö 2026	26
80	Viranhaltijapäätökset	32
81	Tiedoksi asiat	33
82	Muut asiat	34
83	Seuraava kokous	35
84	Etelä-Karjalan liiton osallistuminen Imatran rajanylityspaikalle johtavan pyörätien/kevyen liikenteen väylän rahoittamiseen	36
85	Eron myöntäminen maakuntajohtaja Matti Viialaiselle	38
86	Kokouksen päättäminen	39

---

## OSALLISTUJAT

LÄSNÄ	Varsinaiset jäsenet	Tehtävä	Henkilökohtaiset varajäsenet	Lisätiedot
	(x) Jukka Kopra (x) Suna Kymäläinen (x) Antti Rämä (x) Anna Helminen (x) Virpi Junttila (x) Jani Mäkelä (x) Ilkka Nokelainen (x) Taina Paananen (x) Armas Timonen	pj. 1. varapj. 2. varapj. jäsen " " " "	(-) Jyri Hänninen (-) Anne Nissinen (-) Ismo Harju (-) Anu Urpalainen (-) Tiina Lavikka (-) Kai Karhukorpi (-) Antero Lattu (-) Sanna Kolhonen (-) Marja-Liisa Vesterinen	
	(x) Ari Torniainen (-) Anneli Kiljunen (x) Kari Metsäkallio	mv pj. mv 1. vpj. mv 2. vpj.		
MUU	(x) Matti Viialainen (x) Olli Seppänen (x) Satu Sikanen (x) Sonja Tynkkynen	esittelijä sihteeri asiantuntija asiantuntija	maakuntajohtaja hallinto- ja kehittämisjohtaja aluekehitysjohtaja liikenneasiantuntija	

## ALLEKIRJOITUKSET

Jukka Kopra  
Puheenjohtaja

Olli Seppänen  
Pöytäkirjanpitäjä

## KÄSITELLYT ASIAT

66 - 86

## PÖYTÄKIRJAN TARKASTUS

Jani Mäkelä  
Pöytäkirjan tarkastaja

Taina Paananen  
Pöytäkirjan tarkastaja

## PÖYTÄKIRJA YLEISESTI NÄHTÄVILLÄ

Etelä-Karjalan liiton toimisto, hallinto- ja kehittämisjohtajan työhuone,  
Kauppakatu 40 D, Lappeenranta.

Maakuntahallitus

§ 66

18.05.2020

---

**Kokouksen avaus****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 66****Ehdotus:**

Maakuntahallituksen puheenjohtaja Jukka Kopra avaa kokouksen.

**Päätös:**

Maakuntahallituksen puheenjohtaja Jukka Kopra avasi kokouksen klo 10:18.

---

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 67**

Kuntalain mukaan maakuntahallitus on päätösvaltainen, kun enemmän kuin puolet eli vähintään 5 jäsentä on kokouksessa saapuvilla.

**Ehdotus:**

Kokous todetaan lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös:**

Kokous todettiin lailliseksi ja päätösvaltaiseksi.

---

**Kokouksen pöytäkirjan tarkastaminen****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 68**

Maakuntahallituksen kokousten pöytäkirjan tarkastajiksi valitaan vuorollaan aakkosjärjestyksessä kaksi hallituksen jäsentä tai varajäsentä puheenjohtajaa tai varapuheenjohtajia lukuun ottamatta. Tämän kokouksen pöytäkirjan tarkastusvuorossa ovat Jani Mäkelä ja Taina Paananen.

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus valitsee Jani Mäkelän ja Taina Paanasen tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

**Päätös:**

Maakuntahallitus valitsi Jani Mäkelän ja Taina Paanasen tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan.

---

**Edellisen kokouksen pöytäkirja****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 69**

Maakuntahallituksen 6.4.2020 pidetyn kokouksen tarkastettu pöytäkirja on Etelä-Karjalan liiton kokoushallintapalvelimella internetissä: <http://kokoushallinta.ekliitto.fi/djulkaisu/kokous/2020296.HTM>

**Ehdotus:**

Merkitään tiedoksi.

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi.

---

**Maakuntajohtajan viran täyttäminen****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 70**

Maakuntahallitus päätti kokouksessaan 21.1.2020, että maakuntajohtajan virka julistetaan haettavaksi.

Samassa kokouksessa maakuntahallitus päätti perustaa haastatteluryhmän hakemusten käsittelyä ja käytäviä haastatteluja varten. Maakuntahallitus valitsi haastatteluryhmän jäseniksi Jukka Kopran, Suna Kymäläisen, Antti Rämän, Jani Mäkelän, Virpi Junntilan ja Ari Torniaisen. Haastatteluryhmän sihteeriksi nimettiin hallinto- ja kehittämisjohtaja Olli Seppänen.

Hakuilmoitus on esityslistan liitteenä. Ilmoitus on julkaistu Helsingin Sanomissa, Etelä-Saimaassa ja Kuntalehdessä, TE-palvelujen sivuilla sekä liiton omilla kotisivuilla ja sosiaalisen median kanavilla.

Määräaikaan 28.2.2020 klo 15 mennessä maakuntajohtajan virkaan tuli 17 hakemusta. Maakuntajohtajan virkaa hakivat Jukka-Pekka Bergman, Rami Hasu, Harri Hänninen, Antti Kivelä, Mika Lipponen, Margarita Oll, Sanna Poutanen, Paula Qvick, Hannele Rahkala, Satu Sikanen, Juha Sorjonen, Jussi Stoor, Petri Tani, Marita Toikka, Jorma Turunen, Toni Vanhala ja Topiantti Äikäs. Hakemusasiakirjoista laadittu yhteenveto lähetetään sähköpostin liitteenä. Hakijoista 14 täytti viran muodollisen kelpoisuusehdon.

Haastatteluryhmä valitsi hakemusten ja niistä tehdyn yhteenvedon perusteella viisi hakijaa haastatteluihin.

Työryhmä on haastatellut 27.3.2020 seuraavat hakijat: Antti Kivelä, Paula Qvick, Satu Sikanen, Marita Toikka ja Jorma Turunen. Marita Toikka veti hakemuksensa pois 30.3.2020. Haastatelluista lähetettiin soveltuvuustutkimukseen Antti Kivelä ja Satu Sikanen. Soveltuvuustutkimukset suoritti Eezy Personnel Oy.

Eezy Personnel Oy:n psykologi Maria Nevala, henkilöhakukonsultti Kirsi Lantta ja Executive Search Consultant Liena Silen esittelivät soveltuvuusarviointeja työryhmälle 20.4.2020.

Haastatteluryhmä on kokoontunut 9.3., 30.3., 20.4., 27.4. ja 15.5.2020

Maakuntajohtajan valintapäätöksen tulee perustua kokonaisarviointiin hakijoiden pätevyydestä ja soveltuvuudesta virkaan. Kokonaisharkinnassa on otettu huomioon myös perustuslain 125.2 § nimittysperusteet taito, kyky ja koeteltu kansalaisuus. Valinta on ehdollinen siihen saakka, kunnes virkaan valittu on esittänyt lääkärintodis-

---

tuksen terveydentilastaan.

**Ehdotus:**

Päätösehdotus annetaan kokouksessa.

Maakuntahallituksen puheenjohtajan päätösehdotus kokouksessa:

Maakuntahallitus päättää esittää maakuntavaltuustolle, että

- maakuntavaltuusto merkitsee tiedoksi hakemusasiakirjoista laaditun yhteenvedon
- maakuntajohtajaksi valitaan aluekehitysjohtaja, yhteiskuntatieteiden maisteri Satu Sikanen tai apulaisylilääkäri, kardiologian erikoislääkäri Antti Kivelä
- maakuntavaltuusto suorittaa maakuntajohtajan vaalin
- maakuntavaltuusto valtuuttaa maakuntahallituksen sopimaan viran vastaanottamiseen liittyvät yksityiskohdat valittavan henkilön kanssa
- virkaan valitun tulee toimittaa 30 päivän kuluessa valintapäätöksen tiedoksisaannista hyväksytty lääkärintodistus terveydentilastaan.

**Päätös:**

Hyväksyttiin yksimielisesti, että pykälä ja maakuntahallituksen puheenjohtajan päätösesitys otetaan kokouksessa käsiteltäväksi.

Maakuntahallituksen puheenjohtajan päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Asiakohta tarkastettiin kokouksessa.

**Liitteet**

- |   |              |
|---|--------------|
| 1 | Hakijat      |
| 2 | Hakuilmoitus |



**Maakuntajohtajan ajankohtaiskatsaus****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 71**

Maakuntajohtaja käsitteli katsauksessaan ja sitä seuranneessa keskustelussa käsiteltiin seuraavia asioita:

**1) Koronatilanne Etelä-Karjalassa**

Katsaus merkittiin tiedoksi.

**2) Kanavan sulkujen pidennys**

Vahvaa edunvalvontatyötä asiaan edistämiseksi jatketaan. Hanke on koko Itä-Suomelle tärkeä.

**3) Luumäki-Imatra-Raja kaksoisraide**

Seurantaryhmä kokoontuu kesäkuussa. Väylän kanssa on yhteinen näkemys etenemisen vaiheistuksesta.

**4) 12-vuotinen valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma**

Ensisijaisinta on kehittää nykyisiä raideyhteyksiä Karjalan radalla ja Savon radalla. Lisäksi kaavoituksen tulisi mahdollistaa Kouvola-Porvoon yhteys sekä lisäksi tulisi varautua rantarata yhteyteen.

**5) Parikkalan rajanylityspaikka**

Valtioneuvostolle on lähetetty vetoamus ylityspaikan kehittämisen seurantar ryhmän toimesta.

**6) Kutilan kanava**

Työ etenee, mm. Kopinsalmen pumppamoon ja tiesuunnitelmaan liittyen.

**7) CBC-asiat**

Valintakomitean kokous pidetään 27.5. Ohjelmointikomitean seuraavassa kokouksessa jatketaan mm. käsittelyä tulevan ohjelmakauden hallintoviranomaisesta.

**8) RR-neuvottelut**

Neuvottelut jatkuvat edelleen selvityshenkilöiden johdolla. Uusi takaraja on 12.6.

---

## 9) KVTES

Työehtosopimusneuvottelut ovat avoinna ja ollaan edelleen sopimuskettomassa tilassa.

### Koronatilanne liitossa

Liiton toimistolla jatketaan toistaiseksi etätöitä.

Liitteet                    3                    Korona tilannekatsaus

---

**Lausunto alueiden kehittämistä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoja koskevan lainsäädännön uudistamisesta****27/03.01.00/2020****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 72**

Työ- ja elinkeinoministeriö pyytää Etelä-Karjalan liitolta lausuntoa aiheesta: esitys alueiden kehittämistä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan rahastoja koskevan lainsäädännön uudistamisesta.

Ehdotusta koskeva lausunto pyydetään antamaan viimeistään 19.5.2020 sähköisesti lausuntopalvelu.fi -sivustolla.

Uudistuksen kokonaisuuteen kuuluvat esitykset

- laiksi alueiden kehittämistä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanosta sekä
- laiksi alueiden kehittämisen ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan hankkeiden rahoittamisesta.

Alueiden kehittämistä ja Euroopan unionin alue- ja rakennepolitiikan toimeenpanoa ja hankkeiden rahoittamista koskevan lainsäädännön valmistelun tarve johtuu eräistä aluekehittämisjärjestelmän uudistustarpeista sekä EU:n alue- ja rakennepolitiikan rahastojen ohjelmakauden 2021–2027 sääntelyn edellyttämistä sääntelytarpeista.

Uusi aluekehittämistä koskeva lainsäädäntö on tarkoitus saada voimaan 1.1.2021. Sitä sovelletaan kansalliseen alueiden kehittämiseen ja EU:n alue- ja rakennepolitiikan rahastojen (EAKR, ESR+, JTF) ohjelmakauden 2021–2027 hankkeisiin. Lakiluonnokset sisältävät erityissäännöksiä myös Interreg-ohjelmista ja Interreg-ulkorajaohjelmista. Vuoden 2020 aikana valmistellaan lakeja täydentävät asetukset, jotka astunevat voimaan keväen 2021 aikana.

Lakien rakennetta on selkeytetty ja sisältöjä saatettu ajan tasalle. Lakiluonnoksissa alueiden kehittämisen suunnittelujärjestelmää on jonkin verran kevennetty, mm. maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmasta luovuttaisiin lakisääteisenä asiakirjana. Hankkeiden rahoittamisen osalta viranomaisten toimivalta ja tukimenettely säilyisi pääosin ennallaan.

Maakuntien liittojen tehtävistä säädettäisiin nykyistä yleisemmin, mutta kokonaisuutena kuitenkin kattavammin. Mm. maakunnan etujen ajaminen on nostettu lakiluonnokseen maakunnan liiton tehtäviin. Maakuntien liittojen yhteistoiminta-alueiden muodostamisesta, tehtävistä ja menettelyistä luovuttaisiin tarpeettomana. Maakuntien liittojen välisen vapaaehtoisen yhteistyön järjestämisestä säädettäi-

---

siin nykyistä vastaavasti.

Maakunnan yhteistyöryhmät ovat lakiluonnosten mukaan edelleen keskeinen aluekehittämistoiminnan toimeenpanon yhteensovittamisen kumppanuuselin maakunnassa.

Uutena aluekehittämisen toimintamallina lakiluonnokseen sisältyy aluekehittämiskeskustelumenettely valtion ja maakuntien välisen vuorovaikutuksen vahvistamiseksi.

Etelä-Karjalan liiton lausuntoehdotuksessa kiinnitetään huomiota mm. seuraaviin asioihin:

- Maakunnan liitolla on itsenäinen rooli aluekehitysviranomaisena, mikä tulee käydä ilmi nykyisin mukaisesti toimeenpanolain tarkoituksessa, alueiden kehittämisen vastuiden määrittelyssä kuin maakunnan liiton tehtävissäkin.
- Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman poistaminen lakisääteisenä asiakirjana on kannatettavaa suunnittelujärjestelmän keventämistä, mutta alue- ja rakennepolitiikan ohjelmien alueellisten rahoitussuunnitelmien valmistelusta tulisi edelleen säätää laissa maakuntien liittojen tehtävänä. Uudistuksen yhteydessä TEM esittää sitä säädettäväksi asetustasolla.
- Alue- ja rakennepolitiikan ohjelmien alueellisen valmistelun koordinoituvastuu tulisi kirjata lakiin maakuntien liittojen tehtäväksi ja hoidettavaksi yhteistyössä ELY-keskusten kanssa. TEM esittää sitä säädettäväksi asetustasolla.
- Aluekehittämiskeskustelut ovat tervetullut uudistus, mutta niiden tavoitteellisuutta tulisi laissa edelleen lisätä ja keskusteluihin liittyvää systemaattista prosessia kehittää valtioneuvoston aluekehittämispäätöksen ja maakuntaohjelman vaikuttavan toimeenpanon edistämiseksi.
- Kansallista lainsäädäntöä ei sellaisenaan voida soveltaa kaikissa Interreg-ulkorajaohjelmiin osallistuvissa maissa, vaan ehdot tulee huomioida ulkorajaohjelmia koskevissa rahoitussopimuksissa. Esimerkiksi valtioneuvoston lain soveltaminen Venäjällä ja venäläisiin toimijoihin edellyttää asian vahvistamista ohjelman rahoitussopimuksessa.

Liitteenä ovat:

- Keskeiset lakiluonnoksiin sisältyvät ehdotukset
- Lakiluonnokset perustelumuistioineen
- Ehdotus Etelä-Karjalan liiton lausunnoksi lausuntopyyntöön kysymysrunon pohjalta valmisteltuna

Valmistelija: aluekehitysjohtaja Satu Sikanen, 0400 661318.

#### **Ehdotus:**

Maakuntahallitus hyväksyy lausuntoehdotuksen, jonka mukaisesti Etelä-Karjalan liitto jättää lausunnon lausuntopalvelu.fi-sivustolle

---

19.5.2020 mennessä.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Liitteet	4	Keskeiset lakiluonnoksiin sisältyvät ehdotukset
	5	Lausuntoehdotus
	6	Rahoituslaki_perustelut
	7	Rahoituslaki_pykälät
	8	Toimeenpanolaki_perustelut
	9	Toimeenpanolaki_pykälät

---

**Etelä-Karjalan selviytymissuunnitelman valmistelun käynnistäminen osaksi maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaa 2020 - 2021**

48/00.01.05.01/2020

**Maakuntahallitus 18.05.2020 § 73**

Suomen Yrittäjät ovat valtakunnallisessa aluekehitysohjelmassaan nostaneet esille tarpeen maakuntakohtaisten selviytymissuunnitelmien valmistelulle. Tarve on tunnustettu laajasti sidosryhmien keskuudessa myös Etelä-Karjalassa.

Selviytymissuunnitelmassa kuvattaisiin mm:

- yhteinen tilannekuva alueen yritysten, työpaikkojen ja aluelouden tilasta kriisin jälkeen
- alueen vahvuudet ja erityisosaaminen (maakuntaohjelma 2018 - 2021 pohjana)
- yritysten toipumista, kasvua ja uutta liiketoimintaa tukevat elinkeino- ja innovaatiopolitiikan yhteistyömuodot, rakenteet ja vastuut
  - yrityspalvelut
  - innovaatioekosysteemit ja yritysten oppilaitosyhteistyö
  - koulutus- ja ohjauspalvelut (työvoiman kysyntä- ja tarjontatilanne huomioiden)
  - julkiset hankinnat ja investoinnit elvyttäjinä (kuntatalouden tilanne huomioiden)
- edunvalvonnan kärjet
- koronakriisin sosiaaliset vaikutukset ja tilanteeseen vastaaminen
- alueen veto- ja pitovoima ja toimet niiden lisäämiseksi
- EU-rahoituksen kohdentamisen painopisteet (rakennerahastot, maaseutuohjelma)

Kunnallisvaalikausittain laadittava maakuntaohjelma muodostaa viitekehityksen maakunnan kehittämiseksi. Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma (TOPSU) on laadittu voimassa olevan aluekehityslainsäädännön mukaisesti kahden vuoden välein. Se on poistumassa lakisääteisenä asiakirjana aluekehityslainsäädännöstä v. 2021 alusta, mutta maakunnat huolehtivat maakuntaohjelman toimeenpanoprosesseista omien tarpeiden pohjalta. Kuluvana vuonna toimeenpanosuunnitelmaa ei ollut tarkoitus valmistella, mutta koronakriisin myötä muuttunut tilannekuva vaatii tältä osin uudelleearviointia.

Selviytymissuunnitelmassa on tarve käsitellä samantyyppisiä asioita kuin maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmassa käsiteltäisiin. Siksi maakuntahallitukselle esitetään, että selviytymissuunnitelma valmistellaan osana maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelmaa

---

ja suunnitelma laaditaan maakuntaohjelmakauden loppuun vuosille 2020 - 2021.

Uusi maakuntaohjelma tullaan myöhemmin valmistelemaan vuosille 2022 - 2025. Sen käynnistämisestä maakuntahallitus päättää myöhemmin vuoden 2020 aikana.

Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma valmistellaan tiiviissä yhteistyössä maakunnan kehittämistoimijoiden kanssa ja valmistelussa hyödynnetään olemassa olevia foorumeja ja yhteistyömuotoja.

TOPSUn hyväksyminen tapahtuu aluekehityslain mukaisesti maakunnan yhteistyöryhmässä. Asiakirja esitetään hyväksyttäväksi maakunnan yhteistyöryhmälle kokouksessa 28.9.2020. Maakunnan yhteistyöryhmä kävisi painotuksista lähetekeskustelun kokouksessaan 8.6.2020.

Valmistelija: aluekehitysjohtaja Satu Sikanen, satu.sikanen@ekarjala.fi, 0400 661 318

#### **Ehdotus:**

Maakuntahallitus päättää, että Etelä-Karjalan liitto käynnistää selviytymissuunnitelman valmistelun siten, että se nivotaan osaksi maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelman valmistelua. Maakuntaohjelman toimeenpanosuunnitelma laaditaan vuosille 2020 - 2021.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Valmistelun tilannetta käsitellään maakuntahallituksen elokuun kokouksessa.

---

**Uutta risteilytuotetta koskevan kehittämishankkeen käynnistäminen****47/00.01.05/2020****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 74**

Koronakriisi muuttaa matkailutoimialaa. Muutos ihmisten arvoissa ja käyttäytymisessä on mahdollisuus, johon pitää tarttua, myös maakunnissa. Pienimuotoisempi, korkeatasoinen lähi- ja kulttuuri- sekä luontokohdematkailu voi kasvaa kaukolentomatkojen ja massaristeilyjen kustannuksella.

Naapurimaissamme Norjassa, Luoteis-Venäjällä ja erityisesti Keski-Euroopassa rannikko- ja sisävesiristeilyt ovat jo vuosia olleet menestyviä ja jatkuvasti kasvavia matkailutuotteita. Kohdematkailu rannikon ja jokien sekä järvien satamakaupungista toiseen yhdistettynä tutustumiseen paikalliseen luonto-, kulttuuri- ja ruokatarjontaan on osoittautunut hyvin myyväksi konseptiksi.

Suomesta vastaavat risteilyt puuttuvat kokonaan, vaikka meillä on hienoja merellisiä rannikkokaupunkeja, kuten Helsinki, Turku ja Kotka sekä Saaristomeri ja Maarianhamina. Saimaan kanavan ansiosta on lisäksi saavutettavissa ainutlaatuiset Saimaa Geoparkin järvimaisemat ja Lappeenranta, Savonlinna, Kuopio ja Joensuu sekä Linnasaaren kansallispuisto. Sisävesiristeilyt Saimaalla olivat 1900-luvun alkuvuosikymmenillä maan tunnetuimpia matkailutuotteita.

Etelä-Karjalan liitossa on suunnitteilla hanke, jonka tavoitteena olisi kehittää uudenlainen ja alueiden ainutlaatuisuuteen perustuva risteilytuote Helsingistä Saimaalle. Tavoitteena on taloudellisesti ja ympäristöllisesti kestävän tuotteen hahmotus, johon kuuluu vähähiilisen aluskonseptin (LNG, akku) suunnittelu, reitistön ja paikallisten palvelujen kartoittaminen sekä investointisuunnitelman laatiminen.

Hankkeen tavoitteena on rakentaa malli, jota mahdolliset paikalliset yrittäjät voisivat hyödyntää liiketoiminnassaan. Käyntisatamille ja reitin varren palvelutuottajille tämä tarkoittaisi uudenlaisia mahdollisuuksia kasvattaa matkailijamääriä, houkutella uutta yrittäjyyttä risteilyjen ympärille sekä parantaa käyntisatamien imagoa uudenlaisena risteilymatkakohteena. Kyse olisi ns. Destination intensive -risteilykonseptin soveltamisesta Suomeen.

Risteilyalus operoisi pääasiassa viikon risteilyjä Helsingistä, Kotkan, Viipurin, Lappeenrannan ja Savonlinnan kautta Kuopioon ja/tai Joensuuhun, josta paluu Helsinkiin lentäen tai junalla. Alus risteilisi takaisin Helsinkiin, jolloin koti- ja kansainväliset matkailijat lähtevät

---



Kuopiosta ja/tai Joensuusta. Myös muita reittejä, kuten vierailua Kotkasta myös Viron Sillanmäessä/Narva-Joensuussa voitaisiin tutkia.

Hankesuunnitteluvaiheessa on huomioitu myös toinen sisaralus, joka operoisi esimerkiksi Hangon ja Turun kautta Saaristomerelle Maarianhaminaan sekä Tallinnaan ja takaisin Helsinkiin. Hankkeen kohdealue ja sisältö rakentuvat rahoitukseen osallistuvien maakuntien mukaisesti.

Hankkeen alustava kesto on 1.7.2020 - 30.6.2022. Kaksivuotisen hankkeen alustava kokonaiskustannusarvio 300 000 euroa, jonka rahoitus (maakunnan omaehtoisen kehittämisen rahoitus ja maakunnan liiton rahoitus/kuntarahoitus) jakautuisi hankkeen kohdealueen eri maakunnille (Etelä-Karjala, Uusimaa, Kymenlaakso, Etelä-Savo, Pohjois-Karjala, Pohjois-Savo, Varsinais-Suomi).

Etelä-Karjalan liiton osuus hankkeen rahoituksesta olisi alustavasti 75 000 euroa, josta 60 000 euroa olisi maakunnan omaehtoisen kehittämisen (MOKRA) rahoitusta. Loput Etelä-Karjalan rahoitusosuudesta koostuisi Lappeenranta-Imatra-kaupunkiseudun rahoituksesta ja Etelä-Karjalan liiton budjettirahoituksesta. Uudenmaan rahoitusosuus on myös 75 000 euroa ja loppuilla liitoista 30 000 euroa.

Hankkeen kustannukset koostuvat projektipäällikön ja osa-aikaisen projektisihteerin palkkakuluista, matka- ja hallintokuluista sekä ostopalveluista. Ostopalveluihin (alustavan budjetin mukaisesti 73 000 euroa) sisältyvät asiantuntijapalvelut mm. markkinatutkimuksen ja kannattavuuslaskelmien laadintaan, reitistön ja palvelutarjonnan visualisointiin sekä myynti- ja yhteistyökanavien kartoitukseen.

Hankkeen sisältöä, kohdealuetta, kestoja ja budjettia voidaan sopeuttaa sen mukaisesti, miten kohdealueen maakuntien liitot osallistuvat hankkeen rahoitukseen. Etelä-Karjalan liiton rahoitusosuus voi myös muuttua riippuen muiden maakuntien liittojen ja Lappeenranta-Imatra-kaupunkiseudun rahoituksesta. Etelä-Karjalan MOKRA-rahoituksen enimmäissumma on kuitenkin 60 000 euroa maakuntahallituksen 6.4.2020 tekemän MOKRA-tuen enimmäismäärää koskevan päätöksen (59§) mukaisesti.

**Valmistelijat:**

Antti Vehviläinen, hankejohtaja, 040 667 2423 ja Kaisa Hirvonen, hankesuunnittelija, 040 687 2618.

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus hyväksyy hankkeen käynnistämisen, mikäli hankkeelle saadaan myönteisiä rahoituspäätöksiä Etelä-Karjalan

---

liiton lisäksi myös vähintään yhdestä muusta maakunnan liitosta. Hankkeen sisältöä, kohdealuetta, kestoja ja budjettia voidaan täsmentää rahoitusraamien selvitystä.

Maakuntahallituksen delegoimisäädösten mukaisesti maakunnan omaehtoisen kehittämisen rahoituksesta päätöksen Etelä-Karjalan liitossa tekee 60 000 euroon saakka maakuntajohtaja.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

---

**Etelä-Karjalan liikennestrategia****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 75**

Etelä-Karjalan liitto on yhdessä maakunnan kuntien sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen, Väyläviraston, Etelä-Karjalan Kaupunkamarien ja Etelä-Karjalan Yrittäjien kanssa valmistellut maakunnallisen liikennestrategian. Strategian luonnos on liitteenä.

Strategia on ollut aiemmalta nimeltään Etelä-Karjalan liikennejärjestelmäsuunnitelma, mutta päivitysprosessin aikana nimi päätettiin muuttaa Etelä-Karjalan liikennestrategiaksi. Nimenmuutoksen taustalla on yhteneväisyys Kymenlaakson liikennestrategian ja Kaakkois-Suomen liikennestrategian kanssa.

Maakunnallisen liikennestrategian tavoitteena on tuoda maakunnan kannalta tärkeitä nostoja Kaakkois-Suomen liikennestrategiaan ja sitä kautta valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Strategialuonnos on ollut lausuttavana kunnissa sekä merkittävimmässä sidosryhmissä (mm. metsäteollisuus). Raporttiin on tehty tarkennukset saatujen lausuntojen perusteella.

Valmistelija: Sonja Tynkkynen, puh: +358 40 681 7163

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus päättää hyväksyä Etelä-Karjalan liikennestrategian.

**Päätös:**

Keskustelun kuluessa Virpi Junttila esitti, että Etelä-Karjalan liikennestrategian kestävä liikemisen edistäminen -kohdasta poistetaan kirjaus 'kehitetään lentoliikenteen tarjontaa kansainvälisessä liikenteessä'. Esitys raukesi kannattamattomana.

Maakuntahallitus hyväksyi Etelä-Karjalan liikennestrategian.

**Kaakkois-Suomen liikennestrategia****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 76**

Etelä-Karjalan liitto on yhdessä Kymenlaakson liiton, Kaakkois-Suomen ELY-keskuksen, Väyläviraston ja Traficommin kanssa valmistellut Kaakkois-Suomen liikennestrategian. Työssä on hyödynnetty myös Etelä-Karjalan ja Kymenlaakson kuntia ja muita tärkeitä sidosryhmiä mm. työpajojen muodossa. Strategian luonnos on liitteenä.

Kaakkois-Suomen liikennestrategian tavoitteena on tuoda Kaakkois-Suomen kannalta tärkeitä nostoja valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitelmaan.

Strategialuonnos on ollut lausuttavana kunnissa sekä merkittävimmissä sidosryhmissä (mm. metsäteollisuus). Raporttiin on tehty tarkennukset saatujen lausuntojen perusteella.

Valmistelija: Sonja Tynkkynen, puh: +358 40 681 7163

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus päättää hyväksyä Kaakkois-Suomen liikennestrategian.

**Päätös:**

Maakuntahallitus hyväksyi Kaakkois-Suomen liikennestrategian.

**Etelä-Karjalan liiton tarkastuslautakunnan arviointikertomus 2019****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 77**

Tarkastuslautakunta käsitteli arviointikertomusta kokouksessaan 4.5.2020 seuraavasti:

Kuntalain 121§ mukaan tarkastuslautakunnan tehtäviin kuuluu:

"(...) sekä arvioitava, ovatko valtuuston asettamat toiminnalliset tavoitteet toteutuneet".

Kuntalain tarkoittama arviointi tehdään arviointikertomuksen muodossa ja kertomus saatetaan valtuuston käsittelyyn yhdessä tilin-tarkastuskertomuksen kanssa.

Tarkastuslautakunnalle on toimitettu yhtymähallituksen hyväksymä toimintakertomus, jossa hallitus on esittänyt oman raporttinsa toiminnallisten tavoitteiden saavuttamisesta.

Tarkastuslautakunta vertaa toimintakertomusta vuoden 2019 talousarvioon.

Puheenjohtajan päätösehdotus:

Tarkastuslautakunta päättää jättää valtuustolle arviointikertomuksen Kuntalain 121§:n tarkoittamana arviointina valtuuston asettamien toiminnallisten tavoitteiden toteutumisesta.

Päätös:

Hyväksyttiin.

Valmistelija: Olli Seppänen, puh: +358 40 139 0175

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus saattaa arviointikertomuksen maakuntavaltuuston esityslistalle.

Kuntalain 121§:n 5 momentin mukaisena lausuntona maakuntahallitus lausuu seuraavaa:

Arviointikertomuksessa esille otetut seikat liiton toimintasuunnitelman ja toimintakertomuksen kehittämiseksi otetaan huomioon seuraavilla suunnittelukierroksilla.

---

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Asiakohta tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet

12

Arviointikertomus 2019

---

Maakuntahallitus	§ 42	16.03.2020
Maakuntahallitus	§ 78	18.05.2020

---

## Etelä-Karjalan liiton vuoden 2019 tilinpäätös

### Maakuntahallitus 16.03.2020 § 42

Maakuntahallituksen on laadittava tilikaudelta tilinpäätös tilikautta seuraavan vuoden maaliskuun loppuun mennessä ja annettava se tilintarkastajien tarkastettavaksi. Tilintarkastajien on tarkastettava tilinpäätös toukokuun loppuun mennessä. Maakuntahallituksen on saatettava tilinpäätös tilintarkastuksen jälkeen valtuuston käsiteltäväksi. Valtuuston on käsiteltävä tilinpäätös kesäkuun loppuun mennessä.

Tilinpäätökseen kuuluvat tase, tuloslaskelma, rahoituslaskelma ja niiden liitteenä olevat tiedot sekä talousarvion toteutumisvertailu ja toimintakertomus. Lisäksi laaditaan tilinpäätökseen liitettävä erillinen henkilöstötilinpäätös.

Tilinpäätöksen allekirjoittavat maakuntahallituksen jäsenet sekä maakuntajohtaja.

Maakuntahallituksen on toimintakertomuksessa tehtävä esitys tilikauden tuloksen käsittelystä.

Tilinpäätöksen olennaiset tiedot ovat seuraavat:

- Toimintatuotot pysyivät vuonna likimäärin edellisen vuoden tasolla ja toimintakulut alenivat merkittävästi, mikä johtui erityisesti maakuntauudistuksen esivalmistelun päättymisestä.
- Jäsenkuntien maksuosuuksien yhteismäärä on ollut vuodesta 2016 sama.
- Vuosikate, tilikauden tulos ja tilikauden yli/alijäämä kohenivat merkittävästi edellisestä vuodesta ja toteutuivat talousarviota parempina.
- Etelä-Karjalan kehittämisrahastoa purettiin lähes 175t€, minkä jälkeen tilikaudesta muodostui ylijäämäinen.
- Kassavaroja käytettiin toiminnan rahoitukseen siten, että ns. vapaat kassavarat vähenivät jonkin verran n. 325t€:oon. Kassan riittävyys aleni 45 päivällä vuodesta 2018, 107 päivään.
- Välitettäviä varoja suoraan taseesta kohdennettiin aluekehittämiseen liki 9,3m€.
- Toimeksiantojen pääomat ovat n. 29,4m€.

Valmistelija: Olli Seppänen, puh: +358 40 139 0175

### Ehdotus:

Maakuntahallitus hyväksyy ja allekirjoittaa tilinpäätöksen sekä antaa sen tilintarkastajan tarkastettavaksi sekä tarkastuslautakunnalle arviointikertomuksen antamista varten.

---

---

Maakuntahallitus	§ 42	16.03.2020
Maakuntahallitus	§ 78	18.05.2020

---

Maakuntahallitus esittää toimintakertomuksessa tilikauden tuloksen -137.326,27 euroa käsittelystä seuraavaa:

Kirjataan rahastojen (Etelä-Karjalan kehittämisrahasto) vähennystä 174.795,60 euroa.

Siirretään edellisten tilikausien ylijäämään +37.469,33 euroa.

Maakuntahallitus valtuuttaa maakuntajohtajan tekemään tilinpäätökseen vähäiset ja tarpeelliset tarkennukset.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

**Maakuntahallitus 18.05.2020 § 78**

Tarkastuslautakunta käsitteli tilinpäätöstä 2019 kokouksessaan 4.5.2020 seuraavasti:

Tilintarkastajat ovat tilintarkastuskertomuksessaan 4.5.2020 esittäneet tilinpäätöksen hyväksymistä ja vastuuvapauden myöntämistä kuntayhtymän hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille tilikaudelta 1.1.-31.12.2019.

Tilintarkastuskertomus jaetaan kokouksessa.

Puheenjohtajan päätösesitys:

Tarkastuslautakunta

- saattaa tilintarkastuskertomuksen maakuntavaltuustolle tiedoksi
- esittää maakuntavaltuustolle, että vuoden 2019 tilinpäätös hyväksytään ja kuntayhtymän hallintoa ja taloutta hoitaneille toimielinten jäsenille ja tehtäväalueiden johtaville viranhaltijoille myönnetään vastuuvapaus tilikaudelta 1.1.-31.12.2019.

Päätös:

Hyväksyttiin.

---



Maakuntahallitus	§ 42	16.03.2020
Maakuntahallitus	§ 78	18.05.2020

---

Valmistelija: Olli Seppänen, puh: +358 40 139 0175

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus merkitsee tilintarkastuskertomuksen tiedoksi ja saattaa asian maakuntavaltuuston esityslistalle.

**Päätös:**

Maakuntahallitus merkitsee tilintarkastuskertomuksen tiedoksi ja saattaa asian maakuntavaltuuston esityslistalle.

Asiakohta tarkastettiin kokouksessa.

Liitteet	13	Henkilöstötilinpäätös 2019
	14	Tilinpäätös 2019
	15	Tilintarkastuskertomus 2019

---

Maakuntahallitus

§ 57

06.04.2020

Maakuntahallitus

§ 79

18.05.2020

---

**Saimaa-ilmiö 2026****22/14.02/2020****Maakuntahallitus 06.04.2020 § 57**

Savonlinna on Itä-Suomen maakuntien (Etelä-Savo, Etelä-Karjala, Pohjois-Savo ja Pohjois-Karjala) ja niiden keskuskaupunkien (Mikkeli, Kuopio, Joensuu ja Lappeenranta) yhteinen ehdokas Euroopan kulttuuripääkaupungiksi (ECOC) vuodeksi 2026. Saimaa-ilmiö 2026 alue perustuu Saimaan ja Vuoksen vesistöalueen rajaukseen, jota luonnehtii yhteinen historia ja vesistöön pohjautuva kulttuuri, mutta se ei sulje pois niitä maakuntien kuntia, joilla ei ole Saimaan rantaa. Hakuprosessi on investointi, jolla on kulttuurin välityksellä positiivinen vipuvaikutus koko Itä-Suomen vetvoimaisuuteen, taloudelliseen toimeliaisuuteen ja matkailuun sekä maakuntien yhteiseen tekemiseen ja luottamuksen kasvattamiseen.

**Kulttuuripääkaupunki-haun eteneminen**

Virallisesti päätöksen hakemuksen jättämisestä teki Savonlinnan kaupunginvaltuusto 30.3.2020. Hakemuksen jättämisestä pitää ilmoittaa Opetus- ja kulttuuriministeriöön 5.4.2020 mennessä. Haku on kilpailu, jonka kilpailuasiakirjat jätetään samaan ministeriöön 5.5.2020 mennessä. Sen vuoksi hakukirjaksi kutsuttu kilpailuasiakirja on julkinen vasta sen jättämisen jälkeen. Tämän hetkisen tiedon mukaan Saimaa-ilmiö 2026 -nimellä toimivan Savonlinnan kulttuuripääkaupunkahaun kilpakumppanit ovat Oulu ja Tampere.

Euroopan kulttuuripääkaupunkeja on nimetty vuodesta 1985 lähtien. Helsinki (2000) ja Turku (2011) ovat toimineet suomalaisina kulttuuripääkaupunkeina. Yksi suomalaiskaupunki valitaan kulttuuripääkaupungiksi vuodeksi 2026. Statuksen hyödyt ovat olleet ilmeiset: ECOC on strateginen investointi, jolla on positiivinen vipuvaikutus alueen yleiseen kehitykseen, uudistumiseen ja vetovoimaisuuteen. Myönteiset vaikutukset näkyvät pitkällä aikavälillä muun muassa uusina pysyvinä työpaikkoina ja taloudellisen toimeliaisuuden lisääntymisenä.

Savonlinna on hankkeen yhteisesti nimetty ydinkaupunki, koska hakemus on jätettävä menettelyohjeen (EU/OKM) mukaan yhden kaupungin nimissä. Saimaa-ilmiö 2026 -ohjelma levittäytyy kuitenkin kaikkiin kaupunkeihin ja maakuntiin. Vuonna 2026 Euroopan kulttuuripääkaupungit tulevat Suomesta ja Slovakiasta. Toiseen vaiheeseen pääsevät hakijat valitsee 12-henkinen eurooppalainen asian tuntijaraati, jonka jäsenet nimittävät Euroopan komissio, Euroopan neuvosto, Euroopan parlamentti ja Euroopan alueiden komitea. Suomi nimittää raatiin kaksi jäsentä. Toisen vaiheen hakemus tulee

---

Maakuntahallitus  
Maakuntahallitus

§ 57  
§ 79

06.04.2020  
18.05.2020

---

jättää keväällä 2021 ja lopullisen valinnan sama raati tekee keväällä/kesällä 2021.

### **Kulttuuripääkaupunki-statusen hyödyt**

Kulttuuri on Itä-Suomen alueellinen vahvuus. Sen pohjalta kehitetään kulttuuripääkaupunkihankkeessa yhteistoimintaa ja ylimaakunnallista yhteistyötä. Kulttuuri on tuon kehityksen dynamo, jonka asemaa halutaan vahvistaa. Samalla edistetään kulttuurien monimuotoisuutta ja korostetaan niiden yhteisiä piirteitä sekä vahvistetaan tunnetta kuulumisesta yhteiseen kulttuurialueeseen. Euroopan kulttuuripääkaupunkivuosi nostaa kulttuurin roolia Itä-Suomen strategisessa aluekehittämisessä, jossa haasteena ovat muun muassa väestön ikääntyminen ja väestökato. Alueelle tarvitaan kipeästi elinvoimaa ja investointeja lisääviä hankkeita: tarvitaan veto- ja pitovoimaa. Yhteisellä imago- ja kehittämistyöllä pyritään elävöittämään ja elämyksellistämään Järvi-Suomen kunta- ja kaupunkiympäristöjä.

Kulttuuripääkaupunkivuosi on laaja strateginen elinvoimahanke koko Itä-Suomen kehityksen muuttamiseksi. Pää tavoitteita ovat edellä mainittu yhteistyön tiivistyminen ja lisääntyminen koulutuksen, tutkimuksen, ympäristön, kestävän kehityksen, kaupunkikehityksen ja matkailun aloilla, Itä-Suomi mielikuvan paraneminen sekä kulttuuri- ja luovien alojen moninaisuuden vahvistuminen osana elinkeinorakennetta että Itä-Suomen kansallisen ja kansainvälisen profiilin koostaminen kulttuurin avulla. Saimaa-ilmiö 2026 vaikuttaa positiivisesti myös yleisen hyvinvoinnin ja elinvoiman lisääntyminen alueella, vesien ja luonnon suojeluun, Venäjä-yhteistyöhön ja matkailun ympäristösuuteen.

### **Saimaa-ilmiö 2026 -ohjelma**

Saimaa-ilmiö 2026 -hakua on toteutettu Etelä-Savon maakuntaliiton rahoittamassa sekä osallistuvien maakuntien ja kaupunkien omahoittamassa EAKR-hankkeessa Kulttuurista elinvoimaa Järvi-Suomeen sekä sitä tukevassa, myöskin EAKR-rahoitteisessa Itä-Suomen yliopiston Tutkimuksella tukea -hankkeessa. Kulttuurista elinvoimaa -hankkeessa on ollut kaksi päätoimista hankekoordinaattoria, joiden lisäksi valmisteluun ovat aktiivisesti osallistuneet kunkin maakunnan sekä kaupungin nimeämät asiantuntijat Sillanrakentajat-nimellä kutsutussa valmistelutyöryhmässä. Sillanrakentajien puheenjohtajana toimii Sari Kaasinen. Hakukirjan kirjoitustyöstä vastaa Jyrki Paaskoski.

Saimaa-ilmiön kattoteema on ilmiömäisyys, jota lähestytään teemoilla Veden voimalla, Yhdistävillä silloilla ja Itäisellä ilolla. Niiden alla on teemallisia ohjelmakokonaisuuksia, tapahtumia ja itäsuomalaisesta elämäntavasta kumpuavia Saimaa-arjen ilmentymiä, jotka koskettavat jokaista asukasta. Hakukirjassa julkistettava kulttuuripääkaupun-

---

Maakuntahallitus

§ 57

06.04.2020

Maakuntahallitus

§ 79

18.05.2020

---

kiohjelma on tehty laajasti ja ylimaakunnallisesti asukkaita sekä kulttuuri-, kansalais- ja matkailutoimijoita osallistaen.

Työskentely on tapahtunut useissa työpajoissa Savonlinnassa, Mikkelissä, Kuopiossa, Joensuussa, Lappeenrannassa ja Imatralla sekä avoimella haulla Saimaailmiö2026.fi-sivustolla. Tavoitteena on ollut synnyttää itäsuomalaisen kulttuuritoimijoiden ja sidosryhmien verkostoja ja lisätä kaikenlaista ylimaakunnallista yhteistyötä sekä vakiinnuttaa verkostomainen toimintatapa osaksi yhteistä arkeamme ja tulevaisuuttamme. Muun muassa alueen teatterit, orkesterit, museot, lastenkulttuuritoimijat, liikuntajärjestöt, yliopistot ja European Region of Gastronomy -juhlavuoden johdolla muut itäsuomalaiset ruokatoimijat ovat tuoneet ohjelmaan yhteistä sisältöä, joka tulee näkymään kaikissa maakunnissa. Tämän lisäksi kulttuuripääkaupunkihakuun liittyviä ideoita on kerätty hankkeen nettisivujen ideanuotalla, ja alueen toimijoita on koottu mukaan yhteistyöryhmästä.

Ilmiömäinen itäsuomalainen kulttuuri tuodaan esiin vuosien 2022-2026 välisenä aikana valitsemalla kullekin vuodelle Saimaan kulttuuripääkaupunki. Tällä toiminnalla tuodaan esiin jo olemassa olevaa, arvokasta sisältöä ja osaamista sekä valmistaudutaan tulevaan Euroopan kulttuuripääkaupunkina toimimiseen ja laajaan yhteistyöhön. Saimaan kulttuuripääkaupunkina toimiminen piirtää kullekin mukana olevalle kaupungille oman näköisensä kulttuuriprofiilin ja tunnistaa yhteisiä itäsuomalaisia ja eurooppalaisia piirteitä. Euroopan kulttuuripääkaupunkihanke linkittyy mukana olevien kaupunkien omiin juhlavuosiin: 2023 Joensuu 175 vuotta, 2024 Lappeenranta 375 vuotta ja 2025 Kuopio 250 vuotta. Vuonna 2026 Saimaan ja Euroopan kulttuuripääkaupunkina toimii Savonlinna. Vuosi 2026 nostaa koko alueen yhteiseen valokeilaan ja laajentaa kulttuuritoimintaamme entistä kansainvälisemmäksi.

### **Miten asia etenee?**

Päätökset ensimmäisestä hakuvaiheesta on luvattu OKM:stä ennen koronakriisiä kesäkuun 2020 lopussa. On tärkeää, että Saimaailmiön alueella ollaan valmistautuneita jatkoon pääsemiseen. Mikäli hakuprosessi katkeaisi, on tärkeää varmistaa saatujen hyvien yhteistyösuhteiden ja toimintojen mahdollisimman laaja toteuttaminen, jotta tehty työ tuottaa joka tapauksessa lisää elinvoimaa Itä-Suomeen. Etelä-Savon maakuntaliitto on valmistellut loppuvuodeksi 2020 ja vuoden 2021 loppuun ulottuvaa jatkohanketta, jonka myötä jokaiseen maakuntaan saadaan päätoiminen koordinaattori tekemään työtä joko Saimaailmiön valmistelussa tai hyvien ideoiden jalkauttamisessa. Hanke on suunniteltu rahoitettavan pitkälti samalla tavalla kuin ensimmäisen hakuvaiheen valmisteluhanke. Tämän hetkisen tiedon mukaan maakuntien ja keskuskaupunkien omarahoitusosuus olisi noin 30 000 euroa, joka jakautuisi kahdelle vuodelle.

---

Maakuntahallitus	§ 57	06.04.2020
Maakuntahallitus	§ 79	18.05.2020

---

Jos Saimaa-ilmio 2026 pääsee edelleen toiselta hakukierrokselta eteenpäin eli tulee valituksi Euroopan kulttuuripääkaupungiksi vuodelle 2026, siirrytään vuoden 2022 alussa kulttuuripääkaupunkihankkeen toteuttamisvaiheeseen. Sen myötä maakunnissa toimivien ohjelmakoordinaattorien työ jatkuu osana Savonlinnan kulttuuripääkaupunki -organisaatiota. Kulttuuripääkaupunkihankkeen perusbudjetti on tämän hetkisen tiedon mukaan 20 miljoonaa euroa ja tavoiteltu lisärahoitus 9 miljoonaa euroa.

Maakuntien liitot sitoutunevat vielä meneillään olevien neuvottelujen mukaan rahoittamaan kulttuuripääkaupunki organisaatiota asukasmäärien suhteessa yhteensä miljoona euroa vuosina 2022–2026. Etelä-Karjalan liiton osuus on tämän hetkisen tiedon mukaan 190 000 euroa, joka jakautuu myöhemmin sovitusti viidelle vuodelle. Lisäksi maakuntien liitot mahdollisuuksien mukaan suhtautuvat myötmielisesti mahdollisiin rakennerahastohakemuksiin, joilla kulttuuripääkaupunkivuotta toteutetaan perusbudjetin rinnalla kulkevalla lisärahoituksella.

Kulttuuripääkaupunkiorganisaatio perustuu kaupunkien muodostamalle yhtiölle, josta Savonlinnan kaupunki valmistelelee sopimusta keskuskaupunkien ja maakuntien liittojen allekirjoitettavaksi huhtikuun 2020 aikana. Koska päätöksentekoprosessi on Savonlinnassa hieman pitkittynyt alkuperäisestä aikataulusta, yhtiön osakassopimus ei ole tämänhetkisen tiedon mukaan vielä huhtikuun alussa valmis allekirjoitettavaksi, mutta sopimus pitää allekirjoittaa ennen hakemuksen jättämistä 5.5.2020.

Valmistelija: Anu Talka, puh: +358 40 350 8111

### **Ehdotus:**

Päätetään seuraavista asioista:

1. Merkitään tiedoksi em. kuvaus Saimaa-ilmio 2026:n etenemisestä, sisällöstä ja aikataulusta.
  2. Etelä-Karjalan liitto päättää yhdessä muiden Itä-Suomen maakuntien ja keskuskaupunkien kanssa osallistua Saimaa-ilmio 2026 -hakuun Savonlinnan saamiseksi Euroopan kulttuuripääkaupungiksi.
  3. Etelä-Karjalan liitto varautuu osallistumaan toisen hakuvaiheen valmisteluhankkeen omarahoitusosuuteen myöhemmin tarkentuvan summan (enintään 30 000 €) mukaisesti vuosina 2020–2021.
  4. Mikäli hakemus hyväksytään ja Savonlinna tulee valituksi Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026, Etelä-Karjalan liitto varautuu osallistumaan vuosina 2022–2026 yhteensä enintään 190 000€ (noin 38 000€/v) rahoitusosuudella perustettavan kulttuuripääkaupunkiorganisaation kuluihin. Lisäksi liitto on valmis yhdessä muiden itäsuomalaisten maakuntaliittojen kanssa edesauttamaan rakennerahasto- ja muuta rahoitusta, jolla kulttuuripääkaupunkivuotta toteu-
-

Maakuntahallitus

§ 57

06.04.2020

Maakuntahallitus

§ 79

18.05.2020

---

tetaan perusbudjetin lisäksi tulevalla lisärahoituksella.

5. Maakuntajohtaja valtuutetaan allekirjoittamaan liiton puolesta Savonlinnan valmisteleva hankeyhtiön osakassopimus huhtikuussa 2020. Edellytyksenä on, että myös kaikki muut hankkeen osanottajat sitoutuvat sopimukseen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

**Maakuntahallitus 18.05.2020 § 79**

Maakuntahallitus käsitteli kokouksessaan 6.4.2020 Saimaa-ilmiö 2026-hanketta ja teki asiasta tarvittavat päätökset. Päätöksen kohdassa kolme päätettiin osallistumisesta toisen hakuvaiheen valmisteluhankkeen omarahoitusosuuteen myöhemmin tarkentuvalla summalla, mutta enintään 30 000 eurolla, vuosina 2020–2021. Esittelytekstissä todettiin, että toisen hakuvaiheen valmisteluhanketta valmistelee Etelä-Savon maakuntaliitto.

Toisen hakuvaiheen valmisteluhankkeen valmistelija on sittemmin vaihtunut. Ensimmäisessä valmisteluhankkeessa mukana olevat kaupungit sopivat 7.4.2020, että Savonlinnan kaupunki toimii valmisteilla olevan Saimaa-ilmiöllä elinvoimaa Järvi-Suomeen – Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026 -jatkohankkeen hallinnoijana. Hanke alkaa 1.9.2020 ja päättyy 31.12.2021. Etelä-Savon, Etelä-Karjalan, Pohjois-Karjalan ja Pohjois-Savon kanssa käydyissä neuvotteluissa 9.4.2020 hyväksyttiin, että Savonlinna toimii hankehallinnoijana ja hankkeen kokonaisrahoitus on 1 350 000 euroa. Savonlinnan, keskuskaupunkien ja maakuntien liittojen omarahoitusosuus olisi 30 000 euroa.

Savonlinnan kaupungin elinkeino jaosto esittää 30.4.2020 päivätyllä pöytäkirjan otteella Savonlinnan kaupungin puolesta Etelä-Savon maakuntaliitolle, Pohjois-Savon liitolle, Etelä-Karjalan liitolle ja Pohjois-Karjalan maakuntaliitolle sekä Mikkelin, Kuopion, Lappeenrannan ja Joensuun kaupungeille, että ne sitoutuisivat Saimaa-ilmiöllä elinvoimaa Järvi-Suomeen – Savonlinna Euroopan kulttuuripääkaupungiksi 2026 -hankkeen omarahoitusosuuksiin kukin 30 000 eurola.

**Ehdotus:**

Etelä-Karjalan liitto osallistuu Savonlinnan kaupungin hallinnoimaan toisen hakuvaiheen valmisteluhankkeen omarahoitusosuuteen 30 000 eurolla vuosina 2020–2021.

---

Maakuntahallitus	§ 57	06.04.2020
Maakuntahallitus	§ 79	18.05.2020

---

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

Liitteet	16	Savonlinnan kaupungin elinkeinojaoksen pyyntö osallistua Saimaa-ilmiö 2026 jatkohankkeeseen
----------	----	---

---

Maakuntahallitus

§ 80

18.05.2020

---

**Viranhaltijapäätökset****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 80**

Viranhaltijapäätökset ajalta 31.3.2020 - 11.5.2020

**Ehdotus:**

Merkitään tiedoksi ja ei käytetä otto-oikeutta.

**Päätös:**

Merkittiin tiedoksi ja ei käytetä otto-oikeutta.

Liitteet

17

Viranhaltijapäätökset

---



Maakuntahallitus

§ 81

18.05.2020

---

**Tiedoksi asiat**

**Maakuntahallitus 18.05.2020 § 81**

Tiedoksi annettavia asioita ei ollut.

---

Maakuntahallitus

§ 82

18.05.2020

---

**Muut asiat****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 82**

Muita asioita ei tuotu esille.

---

**Seuraava kokous****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 83****Ehdotus:**

Maakuntahallituksen seuraava kokous pidetään aikaisemman suunnitelman mukaan seuraavasti:

Maanantai 15.6.2020 klo 9.30 Kokoustila Koivikossa

Maakuntahallituksen kokoukset syyskaudella 2020 pidetään seuraavasti:

Torstai 27.8.

Maanantai 28.9.

Maanantai 19.10.

Maanantai 16.11.

Maanantai 14.12.

Kokoukset pidetään pääsääntöisesti Etelä-Karjalan liiton kokoustila Koivikossa klo 9:30, ryhmäkokoukset klo 9 alkaen. Torstain 27.8. kokous pidetään Itä- ja Pohjois-Suomen liittojen huippukokouksen yhteydessä ja 28.9. kokous klo 10 alkaen.

**Päätös:**

Maakuntahallituksen seuraava kokous pidetään:

Maanantai 15.6.2020 klo 9.30, Lappeenrannan kaupungintalon valtuustosalissa.

Maakuntahallituksen kokoukset syyskaudella 2020 pidetään seuraavasti:

Maanantai 24.8.

Maanantai 28.9.

Maanantai 19.10.

Maanantai 16.11.

Maanantai 14.12.

---

**Etelä-Karjalan liiton osallistuminen Imatran rajanylityspaikalle johtavan pyörätien/kevyen liikenteen väylän rahoittamiseen****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 84**

Kaakkois-Suomen ELY-keskus on saamassa rahoitusta Liikenne- ja viestintäministeriön organisoimasta KäPy-ohjelmasta (Kävelyn ja Pyöräilyn edistämishankkeet) Imatran rajanylityspaikalle johtavan pyörätien (Pilarikuusenkatu–raja, KT 62) toteuttamiseen. Kevyen liikenteen väylän rakentamisen kokonaiskustannus on n. 750.000 € + alv 24 %, josta KäPy-hankerahoituksen osuus on 375 000 € eli 50 % hankkeen kokonaiskustannuksista. KäPy-hankkeen rahoituksen ehtona on, että hankkeen loppurahoitus, 375 000 euroa + alv 24 %, tulee alueelta. Kaakkois-Suomen ELY-keskus on tiedustellut Imatran kaupungin ja Etelä-Karjalan liiton osallistumista hankkeen rahoitukseen (kirje liitteenä)

Imatran rajanylityspaikalle johtavan pyörätien rakentaminen oli suunnitteluvaiheessa mukana Kaakkois-Suomi–Venäjä CBC-ohjelmasta 2014–2020 rahoitetussa LIP-hankkeessa. Venäjän puolella kyseistä pyörätietä on jo ryhdytty toteuttamaan. Suomen puolella pyörätie jouduttiin poistamaan CBC-hankkeesta, koska sillä ei ollut tarvittavia suunnitelmia ja lupia olemassa. Nyt pyörätiestä on laadittu toimenpidesuunnitelma sekä tiesuunnitelma, joita ovat rahoittaneet Imatran kaupunki, Etelä-Karjalan liitto sekä Kaakkois-Suomen ELY-keskus.

Etelä-Karjalan liitossa on edistetty maakunnan polkupyöräilyn mahdollisuuksia kahden vuoden aikana ja kansainvälistä pyöräilymatkailua varten on tehty useita toimenpiteitä. Pyöräilyharrastus on iso trendi Keski-Euroopassa ja kasvamassa myös Suomessa ja Venäjällä. Imatran puuttuvan kevyen liikenteen väyläosuuden toteuttaminen mahdollistaa kansainvälisen polkupyöräilyn kehittymisen Venäjän puolelta Imatran rajanylityspaikan kautta maakunnan eri reiteille ja edelleen Saimaan alueelle. Pyöräilyreitistöjen opastaulu toteutetaan rajanylityspaikan läheisyyteen tänä keväänä.

Pyöräilyreitistön suunnittelussa on huomioitu itse reitistön lisäksi reitien vetovoimaisuus ja saavutettavuus sekä matkailijoita kiinnostavien ja palvelevien yritysten mahdollisuudet hyödyntää pyöräilyreittejä. Imatran pyörätiehankkeen myötä saadaan reitistöille jatkuva Venäjälle ja Venäjältä. Reittien kehittäminen luo maakunnan houkuttelevuutta pyöräilymatkailijoille. Reittien suunnittelussa on tunnistettu eri pyöräilymuodot ja käyttäjäryhmät sekä huomioitu niiden vaatimukset. Pyöräreittien kehittämishanke jatkuu pyöräilyn liityntäyhteyksien ja matkaketjujen kehittämisen osalta.

Etelä-Karjalan uudessa liikennestrategiassa korostetaan vahvasti pyöräilyn edistämistä ja sitä tukevien kevyen liikenteen väylien rakentamista. Etelä-Karjala on myös HINKU-maakunta, joka vähentää

---

liikenteestä aiheutuvia päästöjä ja edistää vähähiilisiä liikkumisratkaisuja. Osallistumalla suunnitteluvaiheen lisäksi myös väylän rakentamiskustannuksiin liitto osaltaan toteuttaa maakunnan liikennestrategiaa ja edistää tavoitetta hiilineutraalista maakunnasta. Imatran rajanylityspaikalle johtavan pyörätiehankkeen vastinrahoituksesta tarvitaan sitoumukset toukokuun loppuun 2020 mennessä. Imatran kaupungin rahoitusosuudeksi on esitetty 250 000 euroa + alv 24 % ja Etelä-Karjalan liiton osuudeksi enintään 102 000 euroa + alv 24 %. Loput rahoituksesta, enintään 23 000 euroa, katettaisiin Etelä-Karjalan kuntien rahoituksella Lappeenranta–Imatra kaupunkiseudun määrärahoista.

Etelä-Karjalan liiton rahoitusosuuden kattamisessa yhtenä vaihtoehtona on käyttää Etelä-Karjalan kehittämisrahastoa, jonka sitomatta oleva pääoma on 102 000 euroa. Mikäli Etelä-Karjalan kehittämisrahaston varoja tullaan kohdentamaan pyörätiehankkeeseen, se vaatii ensin rahaston sääntöjen muuttamista.

Kevyen liikenteen väylän rakentamisen lopullinen hinta selviää vasta, kun urakka on valmis. Öljyn hintakehitys ja koronan aiheuttama taloustaantuma voivat vaikuttaa siihen, että työ valmistuu kustannusarviota edullisemmin, jolloin myös rahoitusosuudet voivat jäädä pienemmiksi.

Valmistelija: aluesuunnittelujohtaja Marjo Wallenius, 040 824 0915

#### **Ehdotus:**

Etelä-Karjalan liitto sitoutuu osallistumaan Imatran pyörätiehankkeen rahoitukseen enintään 102 000 eurolla + alv 24 %, mikäli myös Imatran kaupunki sitoutuu kattamaan oman rahoitusosuutensa.

Etelä-Karjalan liiton rahoituksesta tehdään yksityiskohtaisempi rahoituspäätös sen jälkeen, kun hankkeen kokonaisrahoitus on selvillä.

#### **Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

**Eron myöntäminen maakuntajohtaja Matti Viialaiselle****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 85**

Maakuntajohtaja Matti Viialainen ilmoitti 23.8.2019 pidetyssä maakuntahallituksen kokouksessa eläkkeelle jäämisestään. Eläköityminen on tapahtumassa 1.9.2020 lukien, jolloin maakuntajohtajan viimeinen työpäivä on 31.8.2020.

Etelä-Karjalan liiton hallintosäännön 15 §:n mukaan irtisanomisesta, eron myöntämisestä, virantoimituksesta pidättämisestä ja lomauttamisesta päättää se, joka valitsee viranhaltijan tai ottaa työntekijän työsopimussuhteeseen. Etelä-Karjalan liiton hallintosäännön 12 §:n mukaan maakuntavaltuusto valitsee maakuntajohtajan.

**Ehdotus:**

Maakuntahallitus ehdottaa maakuntavaltuustolle, että se myöntää eron maakuntajohtaja Matti Viialaiselle eläkkeellejäämisen johdosta 1.9.2020 alkaen.

**Päätös:**

Hyväksyttiin ehdotuksen mukaisesti.

---

Maakuntahallitus

§ 86

18.05.2020

---

**Kokouksen päättäminen****Maakuntahallitus 18.05.2020 § 86****Ehdotus:**

Maakuntahallituksen puheenjohtaja päättää kokouksen.

**Päätös:**

Maakuntahallituksen puheenjohtaja päätti kokouksen klo 12:11.

---

## OIKAISUVAATIMUSOHJEET JA VALITUSOSOITUS

## Muutoksenhakukiellot

Päätöksestä, joka koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa tehdä oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta (kuntalaki 136§)

Päätöksestä, josta voidaan tehdä kuntalain 134 §:n mukaan oikaisuvaatimus, ei saa hakea muutosta valittamalla.

## Oikaisuvaatimusohjeet

Oikaisuvaatimuskelpoisiin päätöksiin voidaan hakea oikaisua Etelä-Karjalan maakuntahallitukselta, Etelä-Karjalan liitto, Kauppakatu 40 D, 53100 Lappeenranta.

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

## Valitusosoitus

Valituskelpoisiin päätöksiin haetaan muutosta kirjallisella valituksella. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Jos päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös se, jolla on kuntalain 137§:n 1 tai 2 momentin mukaan oikeus tehdä kunnallisvalitus.

Muutos haetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelta: PL 1744 (Minna Canthin katu 64), 70101 Kuopio  
Sähköposti: kuopio.hao(at)oikeus.fi.

Valitusaika on 30 päivää. Valitusaika alkaa päätöksen tiedoksisaannista.

## Valitusosoitus

Maankäyttö- ja rakennuslain 188 §:n mukaan maakuntakaavan hyväksymistä koskevaan päätökseen haetaan muutosta valittamalla siitä Itä-Suomen hallinto-oikeuteen.

Valitusaika on 30 päivää maakuntavaltuuston maakuntakaavan hyväksymistä koskevan pöytäkirjan nähtävällepanon alkamisesta.

Valituskirjassa on ilmoitettava:

- \* valittajan nimi, kotikunta ja postiosoite
- \* päätös, johon haetaan muutosta
- \* miltä osin päätöksestä valitetaan ja muutos, joka siihen vaaditaan tehtäväksi
- \* muutosvaatimuksen perusteet

Valitus on valittajan tai valituksen muun laatijan allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituksen, siinä on mainittava myös laatijan ammatti, kotikunta ja postiosoite.

Valitukseen on liitettävä päätös, josta valitetaan, alkuperäisenä tai jäljennöksenä sekä todistus siitä päivästä, josta valitusaika on luettava.

Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle ennen valitusajan päättymistä. Omalla vastuulla asiakirjat voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin valitukset on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille ennen valitusajan päättymistä.

---

Yksityiskohtainen valitusosoitus liitetään pöytäkirjanotteeseen.

---